

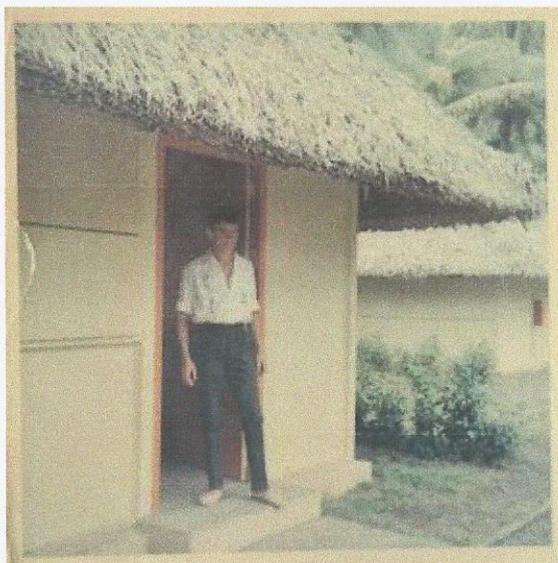
Moruroa. Fangataufa Hao. Jean-Paul Vimare.

J'ai participé aux essais nucléaires Français. J'ai vu et j'ai compris que c'est le pire héritage pour les générations futures. Par Jean-Paul Vimare. 14 mois de sites d'essais nucléaires, infirmier Mururoa, Fangataufa. 1974/1975. 4 tirs aériens de visu, et le premier essais souterrain Achille.



Jean-Pierre raconte.

Appelé du contingent classe 66, matricule 056617544.



Incorporation 06 novembre 66 CFM Hourtin pour devenir marin spécialité mécano, après les classes retour dans les foyers décembre 66 Permissionnaire.

Période Pacifique,

Rappel service militaire le 28 décembre 66 Marin d'état.

Embarquement à Balard via le Bourget vol COTAM escales Boston-Los Angeles, arrivée Faa, a Papeete puis nuit à Arué, Embarquement le lendemain à bord de la Rance BSL fin de l'année 66 1er de l'an à Papeete.

Début d'année 67, Papeete puis destination les Atolls Moruroa et Fangataufa.

Campagne de tirs.



1er tir 5 juin 67 Altaïr sous ballon Mururoa.

Quitter le lagon prise de zone de replis au large et tir ,on nous demandais pour ceux qui n'étaient de service d'assister au poste d'admiration à l'explosion nous étions dans notre tenue sandalettes, short et chemisette plus lunettes anti flash.

Position à plat ventre sur la plage avant du bateau dos à l'explosion la tête dans les avants bras avec lunettes à poste, décompte explosions détonation puis chaleur on nous donnait l'ordre que l'on pouvait se relever enlever les lunettes se retourner et voir le champignon se déployé et monter dans les airs, le bateau était secoué par une grosse vague ensuite, cap Fangataufa.



2ème tir le 27 juin 67 Antarès sous ballon même scénario.

3ème tir 2 juillet 67 Arcturus sur barge idem.

Par contre après tir fin juillet j'ai été désigné pour la réoccupation des lieux avec d'autres camarades Atoll de Mururoa pour contrôler la contamination.

Nous avons quitté la Rance basée à Fangataufa en hélicoptère du bord, le 30 juillet 67 date de mes 20 ans ça marque.



Nous étions 4 à bord le pilote, 1 scientifique du CEA-SMSR, le bosco et moi même mécano,

Atterrissage à Moruroa un casse croûte nous attendait dans un Shelter prêt de la darse, menu pâté Henaff en boîte, biscuits de guerre avec fromage camembert en boîte je ne connaissait pas les crèmes dessert en boîte ni eau minérale en bouteille tout cela ayant subit l'explosion.

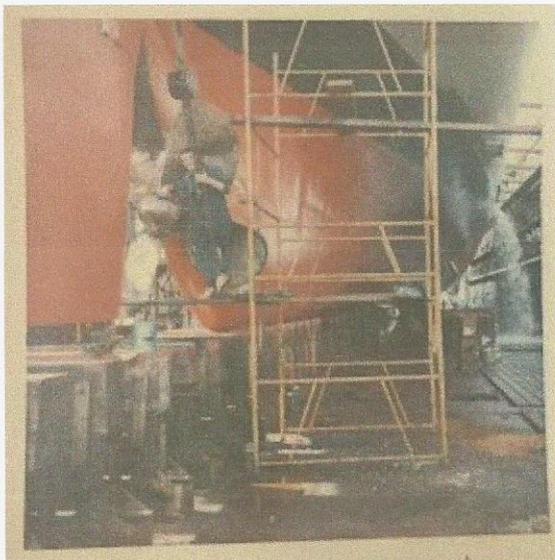
Ensuite après restauration nous avons embarqué à bord de notre LCPS numéro 2 resté au mouillage dans la darse pendant le tir.



Notre tâche était de rallier (navigation par triangulation à l'aide d'un torrent)

différents points prédéfinis puis faire des prélèvements d'échantillons d'eau de mer à différentes profondeurs avec un mécabolier.

(Description d'un tel système, cylindre d'un diamètre environ 50mm longueur 500mm équipé de clapets amovibles qui rendaient l'ensemble étanche après.)



Le prélèvement à la profondeur désirée, la fermeture des clapets se faisait à l'aide d'une petite masselotte qui glissait le long de la ligne,

L'eau prélevée on en remplissait des petits flacons en plastiques que l'on étiquetait avec la position sur zone, position zéro comprise (eau contaminée ça va de soit !)

Protections que nous avions tenue chaude classique grise, paire de bottes et gants de caoutchouc rouge épais impossible à utiliser pour toutes ces opérations, nous avons donc mis les mains dans l'eau mon camarade bosco qui m'aidait à tenir les flacons et moi-même.

Au retour de mission avec l'hélico, nous avons aussi fait des prélèvements d'échantillons de particules dans l'air avec un cylindre en alu le long de l'appareil et des petits philtres en papier suivant les zones de vol.

Mission terminée, retour à bord décontamination salle du SMSR douche shampooingne strict et contrôle, première douche pas satisfaisante, nouvelle douche.

Le lendemain séance le château de comptage (petite cabine totalement fermée en plomb amorphe).

Peut de temps après de Fangataufa direction en avion la classe vol de Hao via Faa'a et camp de repos à Mataia Papeete.

Campagne terminée

Retour du bateau à Papeete, on a quitté Fangataufa, particularité, la coque de notre esquif a été nettoyée et grattée par une équipe de Tahitiens en subsistance à bord.

Ils étaient à l'aide de narguils le long du bord sous l'eau et en se relayant Ils brossaient et grattaient la coque à longueur de journée.



Petite anecdote qui a son importance chacun en fera des déductions à leur convenance, ils avaient le droit à l'ouverture de la Coopérative du bord pour se ravitailler en lotion de foucault laboratoires Merle 70 degrés soit disant qu'ils la buvaient !... l'art et la manière de se débarrasser de témoignages.

Arrivée à Papeete direction le dock flottant pour finir le travail, peinture de coque nettoyage de l'hélice et changement des plombs d'oxydation.

À bord divers travaux, démontage et nettoyage des pompes SIHI eau de mer et eau douce, suite à un incident de ravitaillement eau douce à Fangataufa à cause du mauvais temps, nous avons été obligé de produire de l'eau douce à l'aide de l'un de nos deux bouilleurs (l'eau de mer puisée dans le lagon plus ou moins contaminé) et de remplir une caisse à eau douce pour la consommation du bord

Cette caisse pour le retour a été nettoyée on descendait par le trou d'homme en se glissant à l'intérieur et à longueur de journée l'on piquetait les parois pour enlever la protection de résine et de goudron

Pour nous faire faire un tel travail, la caisse présentait un risque de radioactivité !...

Pour finir nettoyage et remise à neuf de notre LCPS numéro 2 qui était de servitude sur les sites et largement contaminé.

Retour en Métropole de la Rance pourrie comme disaient nos Tahitiens.

Ausly & Associés

Entrepreneurs de Travaux de Maintenance

Adresse le site Web

C'est tout. V. mare.